

Jutta Kleinschmidt
Frau lenkt besser, als Mann denkt
von Petra Fohrmann

5 **Jutta Kleinschmidt ist die erste und**
einzigste Frau, die bislang die härteste
Rallye der Welt, die Paris-Dakar,
gewonnen hat. Alle Klischees über
10 **„Frau am Steuer – Ungeheuer“**
verblasen angesichts dieser Leistung
in einer absoluten Männerdomäne.
Die Autorin Petra Fohrmann besuchte
Jutta Kleinschmidt in deren neuem
Ferienhaus in Florida. Dort hatte sie
15 **Gelegenheit, die charismatische**
Rallyefahrerin ausführlich zu
interviewen. Kompromisslos ehrlich
schildert Jutta Kleinschmidt ihre
Erlebnisse in der Wüste und so
20 **manche Begegnung mit der anderen**
Art, den männlichen Teilnehmern. Die
atemberaubenden Fotos von
zahlreichen Wüstenrallyes geben
einen einmaligen Einblick in diese
25 **faszinierende, fremde Welt abseits der**
Pisten. Die erste Paris-Dakar fuhr die
Wüstenamazone tatsächlich mit
einem Motorrad. Erst viele Jahre
später stieg sie aufs Auto um. Ihr
30 **damaliger Freund Jean-Louis**
Schlesser war nicht ganz unschuldig
daran. Als sie den preisgekrönten
Franzosen überholte und besser
punktete als er, hörte allerdings der
35 **Spaß auf. Das galt nicht nur für ihren**
Freund. Auch andere Männer fahren
nicht gerne hinter einer Frau her. So
mancher hartgesottene Rallyefahrer
biss da vor Wut ins Lenkrad, wenn er
40 **ihren aufgewirbelten Wüstensand**
schlucken musste. Jutta Kleinschmidt
zahlte einen hohen Preis für ihre
beispiellose Rallyesportkarriere im
Schlesser-Buggy, bei Mitsubishi,
45 **Volkswagen und BMW.**
Doch ihr krönender Sieg bei der Rallye
Paris-Dakar ist nicht das Einzige, was
die Autorin an Jutta Kleinschmidt
fasziniert hat. Wer sitzt privat am

50 Steuer, wer kocht und wer kümmert
sich um die handwerklichen Arbeiten
im Haushalt? Obwohl bei gefühlten 90
Prozent der Paare der Mann am Steuer
55 sitzt, war das bei Jutta Kleinschmidt
eher verwunderlich. So entstand die
Idee, ein Buch für Frauen zu
schreiben. Gegen alle
Stammtischparolen und Klischees
über Autofahrerinnen, die sich
60 hartnäckig halten. Obwohl doch die
Unfallstatistik von Männern angeführt
wird. Statistisch bewiesen ist auch,
dass Männer bereits dann sicherer
ankommen, wenn eine Frau neben
65 ihnen sitzt. Warum fahren Frauen also
nicht ebenso selbstverständlich wie
Männer? Ist es nicht oft so, dass sie
durch besserwisserische Kommentare
verunsichert werden oder durch
70 mangelnde Praxis?
Die Rallyepilotin verrät, wie sich
Frauen hinter dem Steuer erfolgreich
im ganz normalen Straßenverkehr
behaupten und beispielsweise auch
75 mit ihren Einparkkünsten verblüffen
können. Jeder einzelne Tipp von ihr
hat garantiert den Härtestest
bestanden. Vom Radwechsel bis hin
zur Handbremswende ist für jede
80 Autofahrerin und für jeden Autofahrer
etwas dabei. Oder wissen Sie, wie
man schon am Drehzahlmesser
erkennt, ob man in einem Benzin-
oder einem Dieselfahrzeug sitzt?
85 Absolut unglaublich ist auch die
Geschichte, in der Frau Kleinschmidt
während der Dakar einem
chancenlosen Teamkollegen in einer
halben Stunde die Lenkung aus- und
90 in ihren Mitsubishi einbaut.
Darüber hinaus erfahren wir
Erstaunliches über die Kindheit der
Rallyepilotin und wie sie zu ihrem Sport
gekommen ist. Ihr heutiges Leben ist
95 geprägt durch zahlreiche Vorträge,
sportliche Events und andere
öffentliche Auftritte. Doch
zwischen durch gönnt sich Jutta

- 100 **Kleinschmidt auch ein bisschen
Auszeit in ihrem neuen Domizil.
Traumhafte Bootstouren zu den
weißen Sandstränden Floridas,
spannende Golfspiele in einem
Eldorado für Goldspieler und**
- 105 **interessante Shoppingtouren über
einzigartige Flohmärkte bereichern
das Buch um eine sehr persönliche
Note.**
- 110 **224 Seiten, über 150 Farbfotos,
hochwertige Ausstattung (Broschiert)
Großes Format 16,5 x 23,5 cm
ISBN 978-3-9810580-3-1
€ 16,90 (D)**
- 115 **www.fohrmann-verlag.de**